

**UCHWAŁA NR XIII/203/15  
RADY MIASTA OPOLA**

z dnia 2 lipca 2015 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania**

Na podstawie art. 13b ust. 3, 4 i 5 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** 1. Ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Opola, z podziałem na strefę A i strefę B.

2. Ustala się obszar strefy A i strefy B, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przebieg granic strefy A i strefy B w formie graficznej stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wprowadza się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8.00 do 17.00.

**§ 3.** 1. Ustala się następujące stawki opłat dla strefy A:

1) opłata jednorazowa:

- a) za pierwsze ½ godziny 1,00 zł,
- b) za pierwszą godzinę 2,00 zł,
- c) za drugą godzinę 2,40 zł,
- d) za trzecią godzinę 2,80 zł,
- e) za każdą następną godzinę 2,00 zł,
- f) opłata dzienna 12,00 zł;

2) dekadowa opłata abonamentowa (za kolejne 10 dni roboczych) 100,00 zł;

3) miesięczna opłata abonamentowa 160,00 zł;

4) miesięczna opłata za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) 500,00 zł;

5) miesięczna opłata za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) wybudowane ze środków Inwestora zewnętrznego, w okresie nie dłuższym niż 5 lat, 5,00 zł;

6) bilet parkingowy wykupiony dla strefy A zachowuje ważność w strefie B.

2. Ustala się następujące stawki opłat dla strefy B:

1) opłata jednorazowa:

- a) za pierwsze ½ godziny 0,50 zł,
- b) za pierwszą godzinę 1,00 zł,
- c) za drugą godzinę 1,20 zł,
- d) za trzecią godzinę 1,40 zł,

- e) za każdą następną godzinę 1,00 zł,
  - f) opłata dzienna 6,00 zł;
- 2) dekadowa opłata abonamentowa (za kolejne 10 dni roboczych) 50,00 zł;
  - 3) miesięczna opłata abonamentowa 80,00 zł;
  - 4) miesięczna opłata za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) 300,00 zł;
  - 5) miesięczna opłata za zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta) wybudowane ze środków Inwestora zewnętrznego, w okresie nie dłuższym niż 5 lat, 3,00 zł;
  - 6) bilet parkingowy wykupiony dla strefy B traci ważność w strefie A. Przemieszczenie pojazdu ze strefy B do strefy A wymaga uiszczenia opłaty w strefie A.
3. Ustala się roczną zryczałtowaną opłatę dla mieszkańców strefy płatnego parkowania, udokumentowaną kartą - abonament mieszkańca:
- 1) w wysokości 20 zł dla mieszkańców strefy A i strefy B. Obszar obowiązywania abonamentu mieszkańca obejmuje ulicę, przy której zamieszkuje mieszkaniec oraz ulicę sąsiednią wskazaną przez mieszkańca na podstawie oświadczenia woli. W przypadku braku miejsc postojowych przy ulicy, przy której mieszka mieszkaniec, do abonamentu wpisuje się nazwę dwóch sąsiednich ulic umożliwiających postój pojazdu w najbliższym sąsiedztwie miejsca zamieszkania;
  - 2) w wysokości 240 zł dla mieszkańców strefy A. Obszar obowiązywania abonamentu mieszkańca obejmuje strefę A z wyjątkiem Rynku i Małego Rynku;
  - 3) prawo do nabycia abonamentu mieszkańca mają osoby fizyczne zamieszkujące w strefie płatnego parkowania, posiadające pojazd na podstawie tytułu: własności, współwłasności lub konsumenckiej umowy leasingu, wystawionego na osobę fizyczną. Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5t;
  - 4) abonament mieszkańca wydawany jest po przedstawieniu dowodu rejestracyjnego pojazdu, konsumenckiej umowy leasingu i dokumentu potwierdzającego zamieszkanie w strefie płatnego parkowania;
  - 5) zmiana pojazdu uprawnia do przeniesienia niewykorzystanego okresu, określonego w abonamencie mieszkańca, na inny pojazd mieszkańca. Wydanie nowego abonamentu mieszkańca następuje po zwróceniu niewykorzystanego abonamentu, wydanego na zbyty pojazd;
  - 6) mieszkaniec strefy A ma prawo do wykupienia jednego rodzaju abonamentu mieszkańca.
4. Ustala się miesięczną zryczałtowaną opłatę dla strefy A i strefy B za postój pojazdów z napędem elektrycznym i pojazdów z napędem hybrydowym w wysokości 20 zł:
- 1) miesięczna zryczałtowana opłata udokumentowana jest kartą - abonament eko;
  - 2) obszar obowiązywania abonamentu eko obejmuje strefę A i strefę B;
  - 3) abonament eko wydawany jest po przedstawieniu dowodu rejestracyjnego pojazdu z wpisem poświadczającym, że pojazd posiada napęd elektryczny lub napęd hybrydowy.

**§ 4.** Ustala się zerową stawkę opłat dla następujących użytkowników:

- 1) osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami, posiadających karty parkingowe, w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U.

z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz kierowców przewożących osoby niepełnosprawne posiadające takie karty. Kartę parkingową należy umieścić za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający jej odczytanie z zewnątrz pojazdu;

2) kierujących oznakowanymi pojazdami służb miejskich oraz służb związanych z techniczną infrastrukturą miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych w pasie drogowym;

3) kierujących pojazdami posiadających aktualne zezwolenie Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu na prowadzenie robót w pasie drogowym;

4) kierujących pojazdami TAXI w miejscach wyznaczonych znakami drogowymi D-19 i D-20 (postój taksówek i koniec postoju taksówek);

5) kierujących pojazdami, którzy realizują postój pojazdu w czasie nie dłuższym niż 15 minut oraz pobiorą z automatu parkingowego bilet „zerowy” i umieszczą go za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz pojazdu.

**§ 5.** 1. Opłaty określone w § 3 ust. 1 pkt 1, ust. 2 pkt 1 pobierane będą przy użyciu automatów parkingowych, przez pracowników parkingowych wyposażonych w urządzenia do sprzedaży biletów parkingowych w przypadku okresowej niemożności korzystania z ww. automatów oraz przy pomocy telefonów komórkowych lub innych urządzeń mobilnych.

2. Opłaty określone w § 3 ust. 1 pkt 2 - 5, ust. 2 pkt 2 - 5 oraz ust. 3 i 4 pobierane będą w wyznaczonych punktach sprzedaży na terenie miasta Opola.

3. Wniesienie opłaty upoważnia do postoju pojazdu w czasie określonym na bilecie lub abonamencie. Za opłacony, a nie wykorzystany czas postoju wniesiona opłata nie podlega zwrotowi.

**§ 6.** 1. Opłatę należy wnieść niezwłocznie i nie później niż 7 minut od zaparkowania pojazdu. W przypadku wnoszenia opłat przez telefon komórkowy lub inne urządzenia mobilne opłaty należy dokonać w czasie 2 minut od zaparkowania pojazdu.

2. Dowód dokonania opłaty za postój pojazdu (karta abonamentowa, bilet), należy umieścić za przednią szybą pojazdu, w sposób umożliwiający jego odczytanie z zewnątrz pojazdu. Obowiązek ten nie dotyczy wniesienia opłaty przy pomocy telefonów komórkowych i innych urządzeń mobilnych.

3. W razie stwierdzenia braku dowodu wniesienia opłaty, administrator strefy płatnego parkowania wystawia zawiadomienie informujące o obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej. Zawiadomienie umieszcza się na przedniej szybie pojazdu, za wycieraczką.

**§ 7.** 1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w § 3 oraz nie pobranie biletu, o którym mowa w § 4 pkt 5, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 40,00 zł.

2. Opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 30 dni od dnia wystawienia zawiadomienia.

3. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu do kwoty 20,00 zł w przypadku, gdy zostanie ona uiszczona w terminie do 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia informującego o obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej.

4. Czternastodniowy termin zapłaty obniżonej opłaty dodatkowej, o którym mowa w ust. 3, nie podlega wydłużeniu z powodu złożenia przez stronę reklamacji do zawiadomienia, o którym mowa w § 6 ust. 3 niniejszej uchwały.

5. Opłaty dodatkowe należy wpłacać w kasie lub na konto Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu wpisując w tytule wpłaty numer wezwania i numer rejestracyjny pojazdu.

§ 8. 1. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność zawiadomienia o obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej może złożyć reklamację do dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu.

2. Do reklamacji należy dołączyć dowód uiszczenia opłaty, podać numer zawiadomienia lub numer rejestracyjny pojazdu, czas i miejsce postoju oraz uzasadnienie wniesienia reklamacji.

3. Za sprawy związane z funkcjonowaniem strefy płatnego parkowania odpowiada dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Opolu.

§ 9. Traci moc uchwała Nr XXI/193/03 Rady Miasta Opola z dnia 10 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Opola (Dz.Urz. Woj. Opolskiego z 2012 r. poz. 1532, z 2014 r. poz.41).

§ 10. Miesięczne opłaty abonamentowe, miesięczne opłaty za zastrzeżone stanowiska postojowe (koperty) oraz roczne zryczałtowane opłaty parkingowe dla mieszkańców strefy opłacone na podstawie uchwały Nr XXI/193/03 Rady Miasta Opola z dnia 10 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, określenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Opola zachowują ważność do czasu upływu terminu na jaki zostały opłacone.

§ 11. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Opola.

§ 12. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

**Marcin Ociepa**

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIII/203/15  
Rady Miasta Opola  
z dnia 2 lipca 2015 r.

### **Przebieg granicy Strefy Płatnego Parkowania**

#### 1. Strefa płatnego parkowania – strefa A, obejmuje obszar, który ogranicza:

ul. Odrowążów, Bulwar Karola Musioła, ul. Norberta Barlickiego (od Bulwaru Karola Musioła do ul. Ostrówek), ul. Ostrówek, ul. Piastowska (od ul. Ostrówek do ul. Katedralnej), ul. Katedralna (od ul. Ostrówek do ul. Księdza Stefana Baldego), ul. Księdza Stefana Baldego, ul. Marii Konopnickiej, ul. Kardynała Bolesława Kominka, ul. Henryka Sienkiewicza (od ul. Kardynała Bolesława Kominka do ul. Księdza Jana Dzierżona), ul. Księdza Jana Dzierżona, ul. Ludwika Waryńskiego (od ul. Księdza Jana Dzierżona do ul. Oleskiej), ul. Oleska (od ul. Ludwika Waryńskiego do ul. o Józefa Czaplaka), ul. o Józefa Czaplaka, ul. Jana Matejki, droga bez nazwy (przedłużenie ul. Jana Matejki do ul. Ozimskiej na wysokości budynku Nr 34), ul. Ozimska (od budynku Nr 34 do ul. Stanisława Dubois), ul. Stanisława Dubois (od ul. Ozimskiej do ul. 1 Maja), ul. 1 Maja (od ul. Dubois do ul. Wojciecha Korfantego), ul. Wojciecha Korfantego, ul. Księcia Jana Dobrego.

Drogi publiczne zlokalizowane w tym obszarze łącznie z ulicami wymienionymi powyżej, ograniczającymi ten obszar, należą do strefy płatnego parkowania – strefy A.

#### 2. Strefa płatnego parkowania – strefa B obejmuje obszary:

1) który ogranicza: ul. Powstańców Śląskich (od ul. Księcia Jana Dobrego do ul. 11 Listopada), ul. 11 Listopada, ul. Jana Kochanowskiego, wzdłuż Parku Nadodrzańskiego (ciąg pieszo rowerowy) do ul. Odrowążów, granica strefy A obejmująca ul. Księcia Jana Dobrego.

Drogi publiczne zlokalizowane w tym obszarze łącznie z ulicami wymienionymi powyżej, ograniczające ten obszar, należą do strefy płatnego parkowania – strefy B, z wyjątkiem granicy strefy A w zakresie wymienionym w niniejszym punkcie;

2) który ogranicza: ul. Nadbrzeżna wraz z przedłużeniem do ul. Nysy Łużyckiej, ul. Nysy Łużyckiej (od rzeki Odry do ul. Batalionów Chłopskich), ul. Batalionów Chłopskich, ul. Bohaterów Monte Cassino (od ul. Batalionów Chłopskich do ul. Katowickiej), ul. Katowicka, ul. Armii Krajowej (od ul. Katowickiej do ul. Wojciecha Korfantego), granica strefy A obejmująca: ul. Marii Konopnickiej, ul. Kardynała Bolesława Kominka, ul. Henryka Sienkiewicza (od ul. Kardynała Bolesława Kominka do ul. Księdza Jana Dzierżona), ul. Księdza Jana Dzierżona, ul. Ludwika Waryńskiego (od ul. Księdza Jana Dzierżona do ul. Oleskiej), ul. Oleska (od ul. Ludwika Waryńskiego do ul. o Józefa Czaplaka), ul. o Józefa Czaplaka, ul. Jana Matejki, droga bez nazwy (przedłużenie ul. Jana Matejki do ul. Ozimskiej na wysokości budynku Nr 34), ul. Ozimska (od budynku Nr 34 do ul. Stanisława Dubois), ul. Stanisława Dubois (od ul. Ozimskiej do ul. 1 Maja), ul. 1 Maja (od ul. Dubois do ul. Wojciecha Korfantego).

Drogi publiczne zlokalizowane w tym obszarze łącznie z ul. Nadbrzeżną i ul. Armii Krajowej, ograniczającymi ten obszar, należą do strefy płatnego parkowania – strefy B, z wyjątkiem: granicy strefy A w zakresie wymienionym w niniejszym punkcie.

